SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" I take it that rinderpest is a hoof disease of cattle. Our cattle wealth being mostly in the village parts and far removed from the amenities provided in veterinary hospitals in urban areas, may I know whether any steps have been taken to carry on propaganda work and take curative measures in the villages? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I may tell the hon. Member that this disease is now under control on account of the measures taken by the Veterinary Department. Now, in order to prevent the infiltration of the disease into this State, 20 quarantine stations have also been opened."

SRI K. PARTHASARATHY :—" Though quarantine stations have been established in Salem and North Arcot, persons infiltrate cattle, not through main roads, but by other ways into our State, thus circumventing the rule. Will the Government get the co-operation of the Police in checking such infiltration? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" The Government have opened these quarantine stations only recently. If there is any abuse or evasion, the Government will look into it."

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" The quarantine stations are situated only near urban or municipal areas and they are not within the easy reach of villages where these animals are attacked by this disease. May I ask the Hon. Minister whether any steps are being taken to locate these quarantine stations somewhere near the villages? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I have no doubt that the hon. Member understands the meaning of the word 'quarantine'. Quarantine stations are necessarily situate in the borders. I have already stated that the disease is under control. If, however, the hon. Member brings to my notice any specific cases of outbreak of this disease in the villages, I shall look into them."

Abolition of rickshaw-pulling

* 1133 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) whether the State Government have received any communication from the Central Government with regard to the abolition of rickshaw-pulling in the State; and

(*b*) the contents of the reply given by the State Government to the Centre?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" (*a*) Yes, Sir.

" (*b*) This Government agreed that rickshaw-pulling is hard and degrading work, which should be reduced consistently with :—

(i) the necessity for providing alternative and equally remunerative employment for the people employed in it; and

7th March 1955]

(ii) provision of alternative cheap transport to the classes of people now using this transport because of its convenience and cost.''

Sri N. K. PALANISAMY :—" ரிக்ஷா இழுக்கக்கூடியவர்களுக்கு என்ன மாற்று வேலை கொடுக்கப்போகிறார்கள் என்பதை கனம் மந்திரி அவர்கள் சொல்வாரா ? "

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" அதைப்பற்றி இப்போது சொல்லமுடியாது."

Sri S. DAIVASIGAMONEY :—" In view of the fact that there is much unemployment in our State and also that rickshaw-pulling is only a kind of manual labour in which there can be no loss of dignity, will the Government take adequate steps at least to raise or stabilise the wages of the existing rickshaw-pullers? "

Mr. SPEAKER :—" It is a different question altogether."

Sri A. RATNAM :—" ரிக்ஷா இழுக்கக்கூடியவர்களுடைய நிலை இன்று ரொம்ப பரிதாபமாக இருக்கிறது. இன்று ஆயிரக் கணக்கானவர்கள் ரிக்ஷா இழுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். புதியதாக வந்திருக்கும் சைக்கிள் ரிக்ஷாவிற்கு தினசரி ரூ. 3 வாடகை தரவேண்டியிருக்கிறது எனவே, அவர்களுக்கு கோவாப்பரேடிவ் சொஸைடிகள் ஏற்படுத்தி சொந்தத்தில் ரிக்ஷா செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா ? "

Mr. SPEAKER :—" ஏற்கனவே ரிக்ஷாகாரர்களுக்கு ஒரு சொஸைடி ஏற்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது."

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" Now that you have said that there is a Rickshaw-pullers' Co-operative Society, . . ."

Mr. SPEAKER :—" Sometime ago I was one of the directors of the society."

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" We will revive it if it is not in existence now."

Sri A. RATNAM :—" இப்பொழுது இருக்கும்படியான சொஸைடிகள் சரியாக வேலை செய்யவில்லை. அப்படி வேலை செய்திருந்தால் எத்தனை பேர்களுக்கு ரிக்ஷா வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? ஆகவே சென்னை பூராவும இதை உடனடியாக அமுலில் கொண்டுவருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா ? "

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" தக்க ஏற்பாடுகள் செய்வதற்கு முயற்சிக்கின்றோம்."

Sri V. BALAKRISHNAN :—" Will the Hon. Minister be pleased to state the number of rickshaw-pullers in the City and also take steps to prevent the ugly sight of men dragging women in rickshaws which is particularly an insult to the men-folk? "

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" I do not think it is ugly. But anyhow I shall give the figure. The figure is 3,750 in the City of Madras and 1,219 in the mufassal."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" It is found that auto-rickshaws are very often cheaper than ordinary rickshaws drawn by men. What is the alternative and cheap form of transport that is contemplated for introduction by the Government of Madras? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" We cannot think of auto-rickshaws as an alternative to ordinary rickshaws. But we can think of cycle-rickshaws as an alternative."

SRI N. K. PALANISAMY :—" ரிக்ஷா இழுப்பதை ஒழிப்பதற்காக 1950-ம் வருஷத்திலேயே ஒரு திட்டம் சர்க்காரிடம் இருந்தது. நான்கு வருஷம் ஆகியும் சர்க்கார் ஏன் அதை விட்டு வைத்திருக்கிறது என்பதற்கு காரணம் சொல்வார்களா ? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" வருஷத்திற்கு 500 ரிக்ஷாக்கள் வீதம் குறைப்பதற்கு சர்க்கார் உத்தரவு போட்டார்கள். உடனே ரிக்ஷாக்காரர்கள் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தினால் மிகவும் பாதிக்கப்படுகின்றனர் என்று சில சட்ட சபை அங்கத்தினர்களும், மற்றும் சிலரும் அரசாங்கத்திற்கு அவர்களுடைய பரிதாபமான நிலையை எடுத்துக்கூறினார்கள். ஆகையால் அதை உடனடியாக செய்ய முடியாமல் நிறுத்தப்பட்டது. இப்போது நாட்டிலே சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக பரவிக்கொண்டு வருகின்றது. தவிர, அரசாங்கமும் அவர்களுக்கு ஏதாவது ஒரு வேலையைக் கண்டு பிடித்து கொடுத்துவிட்ட பிறகுதான், முழுமையாக ரிக்ஷா இழுப்பதை தடுக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்திருக்கின்றனர்."

SRI A. RATNAM :—" இப்போது மருத்துவ நர்சுகள் பிரசவ சிகிச்சை செய்வதற்கு போவதற்காக அவர்களுக்கு கார்ப்பரேஷனால் ரிக்ஷா கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே அவர்களுக்கு ரிக்ஷாவிற்கு பதிலாக வேறு ஏதாவது சாதனங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு உடனடியாக அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா ? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" அவர்கள் திடீரென்று பிரசவ சிகிச்சை செய்வதற்காக ரிக்ஷா மூலம்தான் போகவேண்டியிருக்கிறது என்பது உண்மையே. ஆனால் தற்சமயத்திற்கு கார்ப்பரேஷனால் மாற்று வாகன வசதிகள் எதுவும் செய்து கொடுப்பதற்கில்லை."

8·50 a.m. SRI P. JEEVANANDAM :—" தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுடைய நிலைமை பரிதாபகரமாக இருக்கிறது. இவர்களுக்கு வேறு வேலை சர்க்கார் கொடுக்கிறவரையில் கை வண்டி, ரிக்ஷாக்கள், சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் முதலியவைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு போதிய ஊதியம் கிடைப்பதற்கு சர்க்கார் ஏதாகிலும் ஏற்பாடு செய்வார்களா ? "

MR. SPEAKER :—" இந்தக் கேள்வியில் ஊதியத்தைப்பற்றி இல்லை. If the Hon. Minister is prepared to answer it, I have no objection."

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" இது விஷயமாக சர்க்கார் ஏற்பாடுகள் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்."

Leprosy clinic in Tindivanam

* 1134 *Q.*—SRI M. VENUGOPALA GOUNDER : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state whether any steps have been taken to open a Leprosy Clinic in Tindivanam, South Arcot district?

THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" There is already a leprosy clinic attached to the Government Hospital, Tindivanam, doing anti-leprosy work."